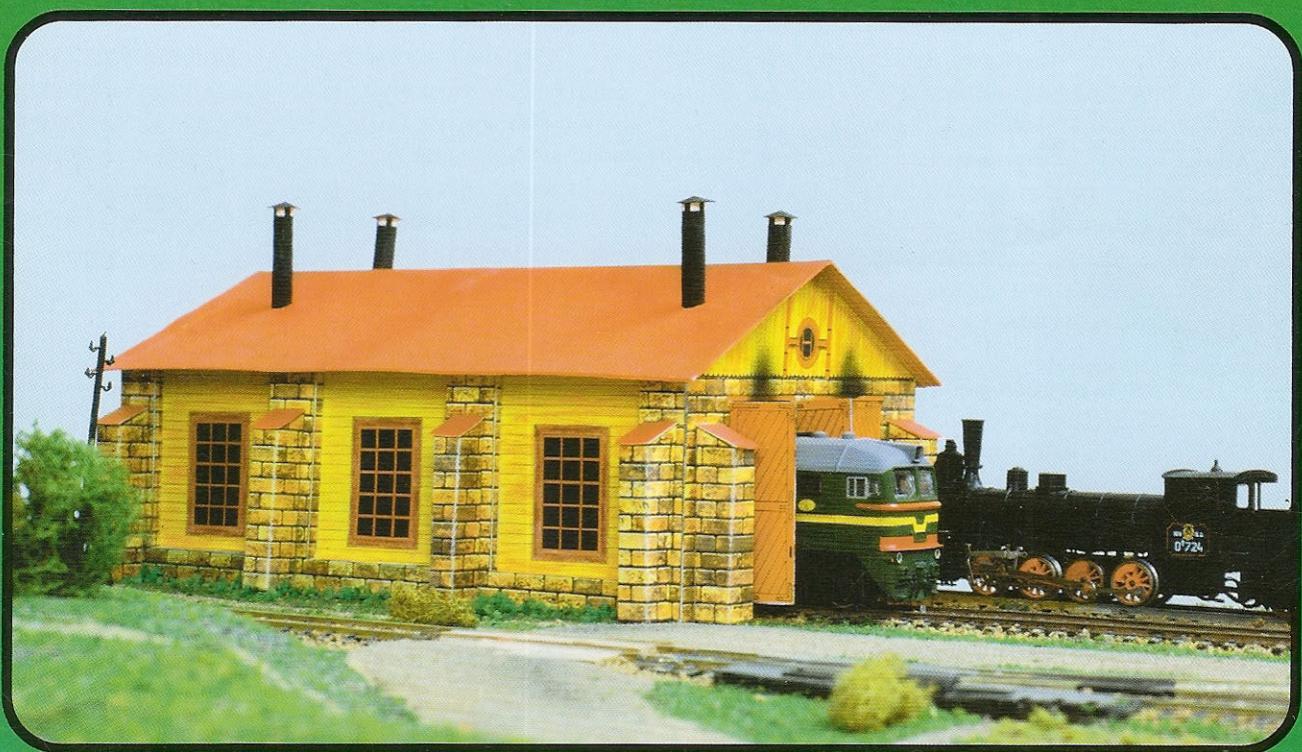


ЖД – модель

выпуск четвертый

НО

1/87 16,5 мм



ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО
масштабная модель - склейка

Модель локомотивного депо

Дорогие любители модельной железной дороги!

Вы держите в руках четвертый выпуск нашего альманаха. Предлагаемая вам модель — локомотивное депо — одна из наиболее любимых и желанных моделистами всех возрастов. Модель выполнена в масштабе 1:87 (типоразмер Н0) с использованием чертежей начала века. Подобное депо, например, стояло когда-то на станции Боржоми Закавказской железной дороги.

Депо рассчитано на размещение двух односекционных локомотивов (М62, ТЭП10, О^в).

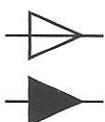
С помощью двух комплектов вы сможете либо удлинить депо, тогда в нем свободно разместятся двухсекционные тепловозы или длинные паровозы (2М62, ТЭ), либо сделать депо четырехсторонним. При этом нужно помнить, что корпуса располагались, как правило, со смещением на 1/3 длины.

Инструкция по сборке

Сборку модели лучше всего начать с предварительной подготовки деталей. Крупные детали (1, 2, 3, 8) наклейте на тонкий картон или плотную бумагу. Оборотные стороны полученных деталей окрасьте в серый цвет, поскольку при открытых воротах будут видны внутренние части модели. Также подготовьте лист картона, на котором вы будете монтировать модель. Размеры картона 250x180 мм, лучше всего его взять тонированным под цвет земли.

Перед началом работы внимательно изучите схему сборки и отгибы клапанов для склейки деталей. И не забудьте прорезать щели в стенах (1, 2, 3)!

Обозначения на раскладке деталей:



- отогнуть от себя,
- отогнуть на себя.

Сборку начинают с приклеивания к боковым стенам (3) оконных проемов (15) и к торцевой стене (2) проемов (16). Далее на ворота лицевой стены (1) наклеивают внутренние стороны деталей (4) этих ворот.

Обратите внимание: одни ворота с дверью для прохода людей, другие без нее!

Далее к стенам приклеивают контрфорсы. К боковым стенам (3) к крайним простенкам приклеивают контрфорсы (6), а к внутренним простенкам — (7). На лицевой (1) и торцевой (2) стенах клеят по краям контрфорсы (5), а в середине — (6). Завершают сборку стен приклеиванием крыш (12,13,14) на контрфорсы. При приклеивании крыши на контрфорс сначала заводят ее клапан в щель в стене, а затем приклеивают крышу к самому контрфорсу. Для удобства при приклеивании крыши к клапанам можно воспользоваться карандашом или палочкой, которую вставляют снизу внутрь контрфорса и придерживают ей клапаны при склейке.

Далее склеивают стены между собой и приклеивают всю конструкцию на заготовленный лист картона, являющийся основанием.

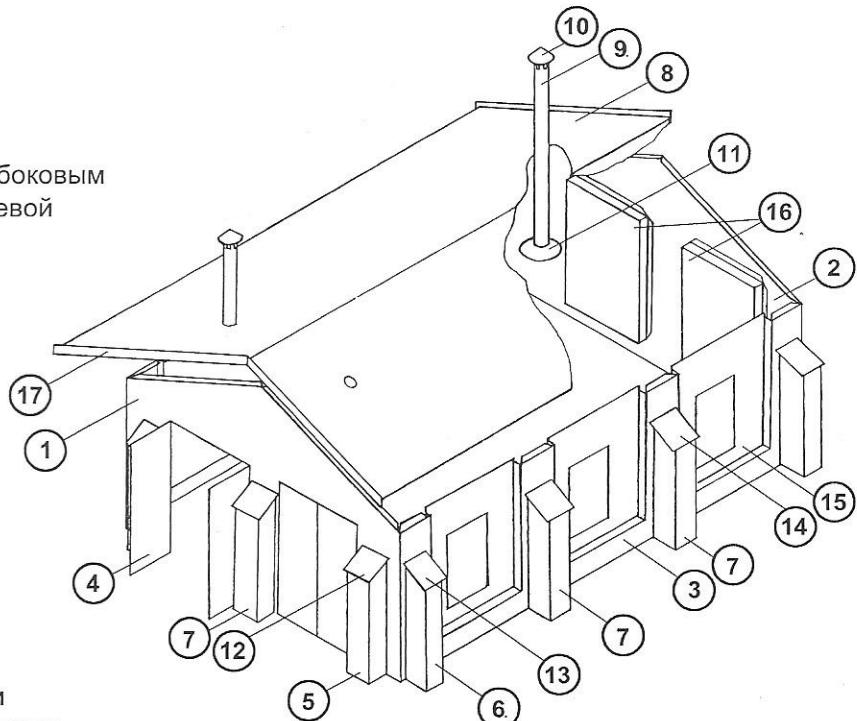
Для получения правильной геометрии здания начертите на картоне заранее прямоугольник размером 223x151 мм, вдоль линий которого и будете клеить стены.

Изготовлением крыши завершают сборку модели. На крыше (8) сначала подклейте подогнутые вами обратные части крыши и вырежьте отверстия для установки в них дымоотводящих труб.

Далее производят подсборку дымоотводящих труб. Основание трубы (7) сворачивают трубочкой и склеивают (для чего можно воспользоваться палочкой подходящего диаметра, примерно 7 мм, вокруг которой и склеивают деталь).

Верхняя часть основания трубы представляет из себя как бы «корону», на вершину которой приклеивают конусный зонтик (10). После этого трубы продевают в плоскость крыши (8), а затем снизу к ним приклеивают улавливающие конуса (11).

Подготовленную таким образом крышу приклеивают к стенам здания.



Если на вашем макете паровозы не используются, то можете трубы не монтировать.

И последняя операция по сборке: приклеивание причелин (17) к торцам крыши. Детали (17) предварительно согбают вдоль осевой линии и склеивают.

Вот ваша модель и готова, пропустите в открытые ворота рельсы (расстояние между осями путей должно быть 60 мм) и смело загоняйте в ваше депо свои локомотивы.

© Издательство «Железнодорожное Дело», 1998 г.

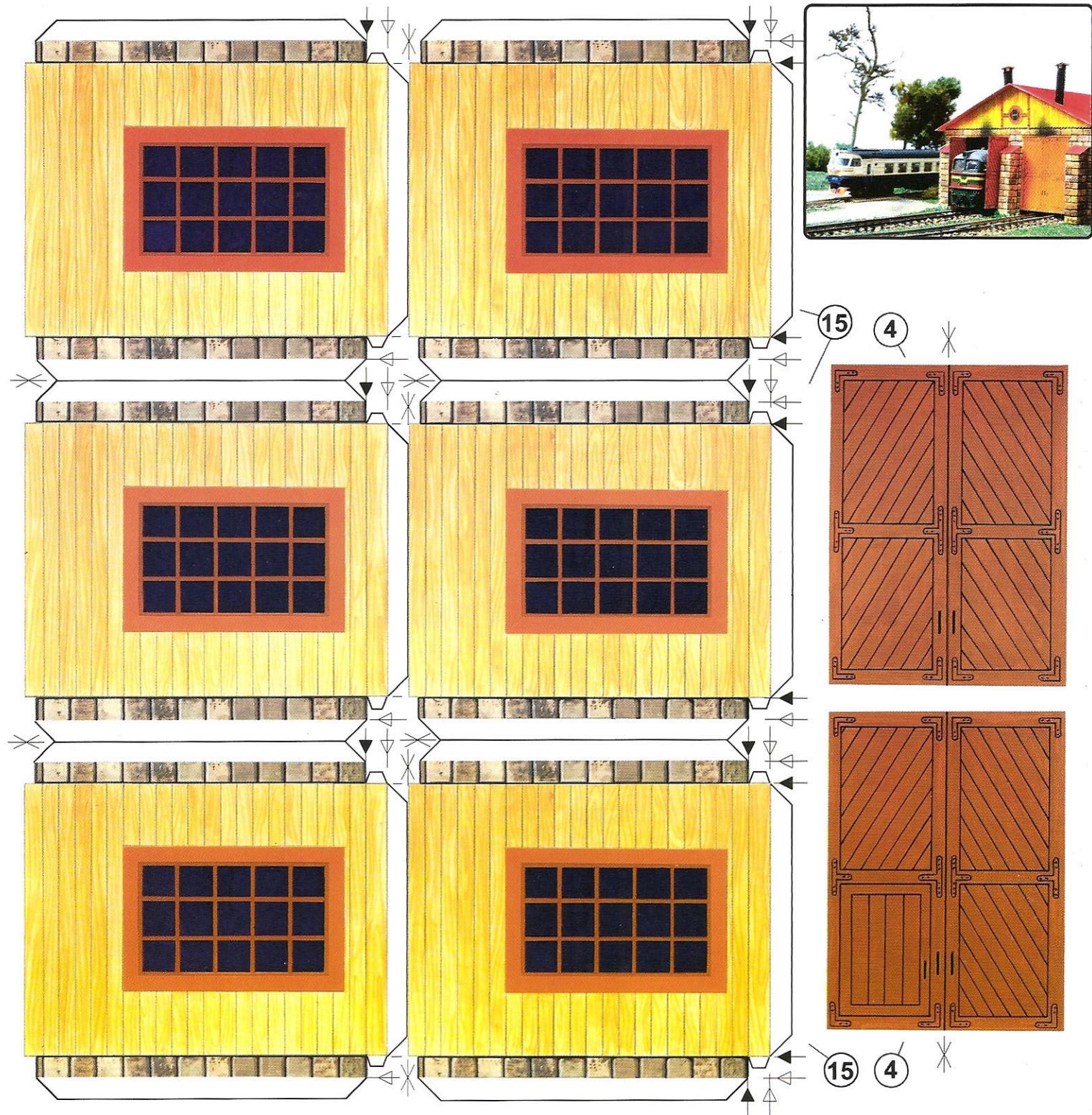
127521 Москва, а/я 14. Тел./факс (095) 491-13-00.

«ЖД-модель», вып. 4. Тираж 3 000 экз.

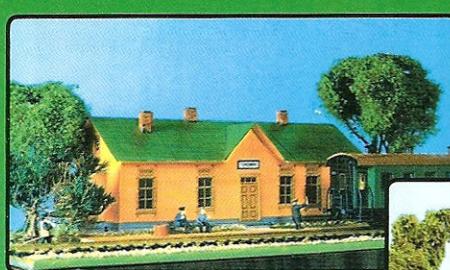
Автор-разработчик И. Индра.

Художник Е. Спевакова.

Фотосъемка И. Хилько.



В ПРЕДЫДУЩИХ ВЫПУСКАХ НАШЕГО АЛЬМАНАХА:

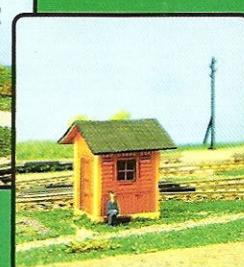


Выпуск 1:
Железнодорожный
вокзал

Выпуск 2:
Товарный сарай



Выпуск 3:
Водонапорная башня,
будка стрелочника



Все выпуски
альманаха
можно
приобрести
в магазине
«Магистраль»

